



Resistor de frenagem para Optidrives Guia de Instalação

Resistor de Frenagem

Resistores de freio são usados para dissipar a energia que é transferida de volta do motor durante a regeneração – por exemplo, ao parar ou diminuir as cargas de alta inércia. A linha de resistores de freio para drives invertex são adequados para frenagem leve (5%), sem altas repetições de tempos de ciclo. Para aplicações que requerem alto poder de frenagem ou uso frequente, resistores alternativos devem ser usados.

Informações importantes de segurança

Esta opção foi especificamente projetada para ser usada com a gama de produtos de acionamento de velocidade variável Optidrive e destina-se à incorporação profissional em equipamentos ou sistemas completos. Se instalado incorretamente, pode apresentar um risco de segurança. O Optidrive usa altas tensões e correntes, carrega um alto nível de energia elétrica armazenada e é usado para controlar a planta mecânica que pode causar ferimentos. É necessária muita atenção ao projeto do sistema e à instalação elétrica para evitar riscos em funcionamento normal ou em caso de mau funcionamento do equipamento. Os optidrives e as Opções devem ser instalados apenas por pessoas elétricas qualificadas e de acordo com regulamentos e códigos de prática locais e nacionais.

Risco de choque elétrico! Desconecte e ISOLE o Optidrive antes de tentar qualquer trabalho nele. Altas tensões estão presentes nos terminais e dentro da unidade por até 10 minutos após a desconexão da fonte elétrica.

Esta folha de instruções deve ser lida em conjunto com o guia de usuário do produto relevante, e todas as instruções de segurança nelas devem ser cumpridas. O fabricante não se responsabiliza por quaisquer consequências resultantes de instalação inadequada, negligente ou incorreta.

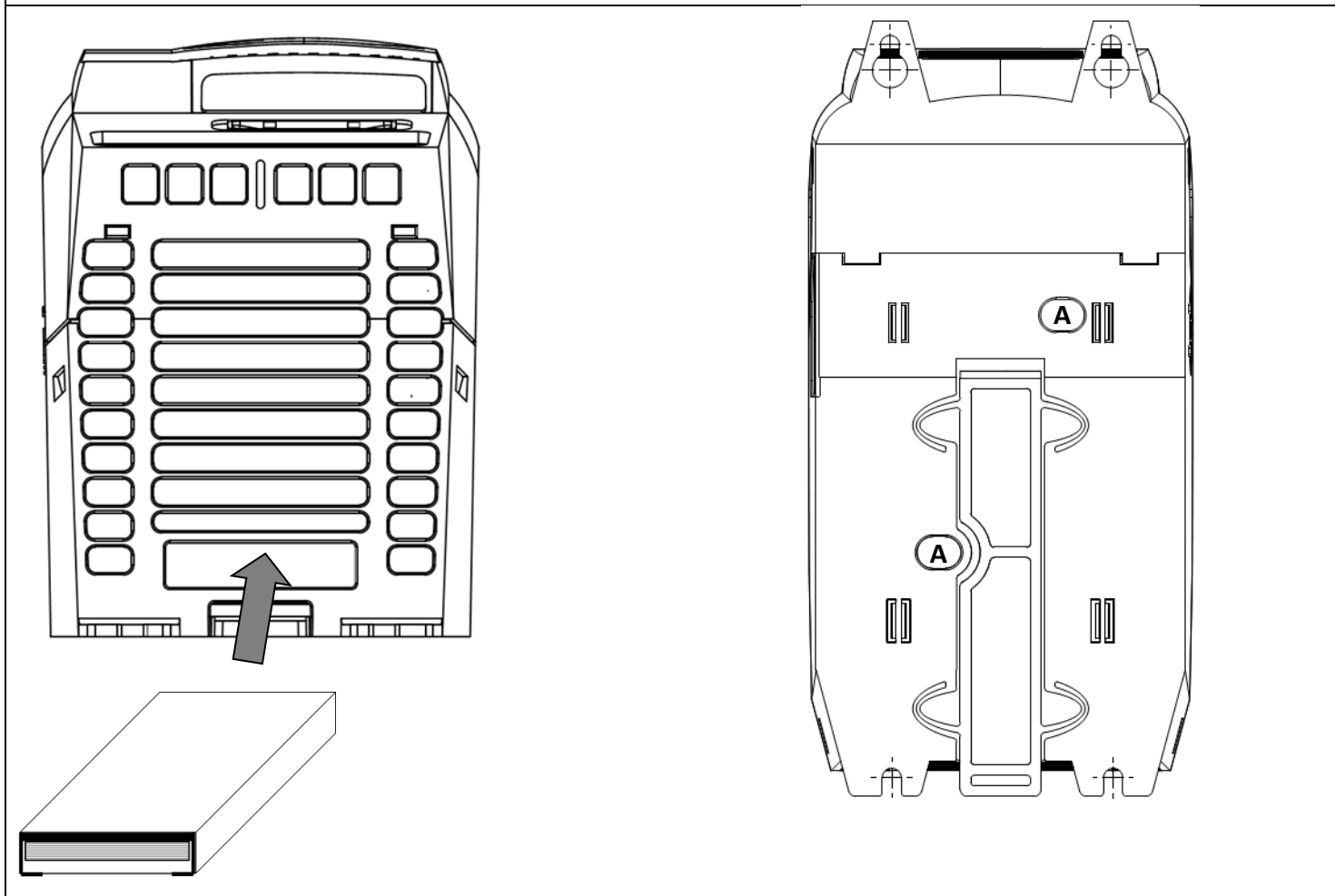
Acredita-se que o conteúdo deste Guia do Usuário esteja correto no momento da impressão. No interesse de um compromisso com uma política de melhoria contínua, o fabricante reserva-se o direito de alterar a especificação do produto ou seu desempenho ou o conteúdo do Guia do Usuário sem aviso prévio.

Dados Técnicos

Código da peça	Tamanho do Optidrive	Resistência	Tensão nominal	Potência nominal (W)		L (mm)	H (mm)	B (mm)	Peso (kg)
				Contínuo	Pico				
OD-BR100-IN	2, 3	100	900 VDC	200	12000	188	40	9	
OD-BRES4-IN	4, 5	33	900 VDC	500	21000	330	80	10	

Instalação Mecânica – Unidades tamanho 2 & 3 Drives (IP20)

O Resistor OD-BR100-IN deve ser montado no dissipador de calor da unidade. A capacidade de potência nominal mostrada acima só pode ser alcançada se o resistor for montado desta forma, para ajudar a dissipação de calor. O resistor deve ser deslizado para dentro da unidade através da ranhura traseira na parte inferior da unidade. A face plana do resistor deve ficar de frente para a frente da unidade. Em seguida, pode ser mantido no lugar, usando dois parafusos fornecidos inseridos nos orifícios roscados marcados "A" abaixo.



Instalação Mecânica – Unidades tamanho 4

Figura 1

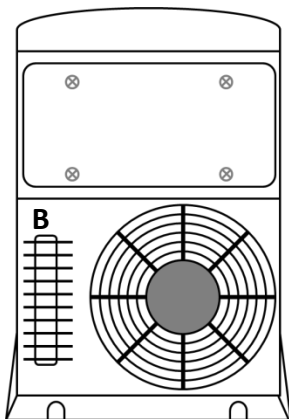
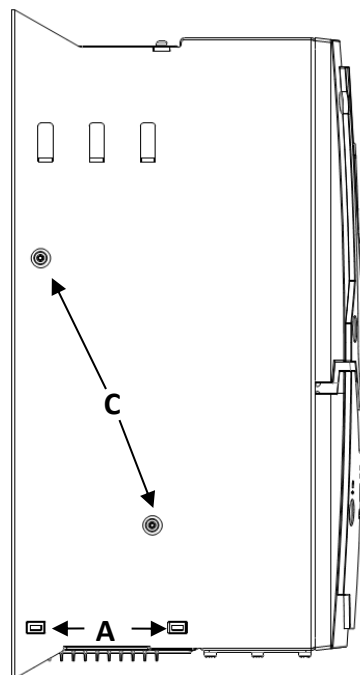
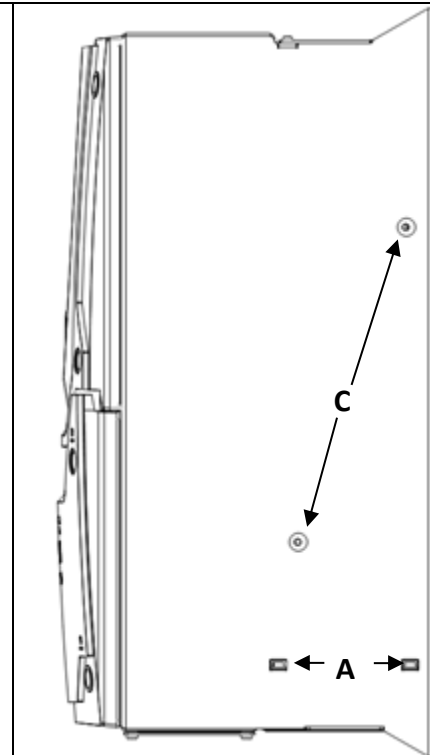
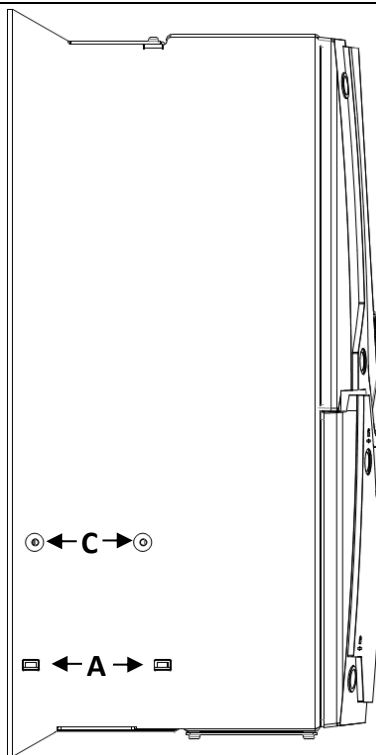
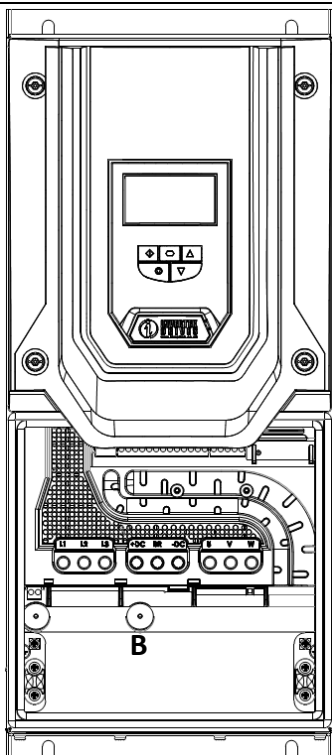


Figura 2



1. Remova a bandeja do ventilador pressionando nas abas "A" na figura 2 – duas em cada lado da unidade.
2. Remova e retenha os parafusos nos locais C
3. Deslize o resistor para dentro do dissipador de calor na ranhura marcada como "B" na figura 1.
4. Reajustar os parafusos de retenção fornecidos através de orifícios marcados como "C" na figura 2. Os parafusos devem ser apertados o suficiente para segurar o resistor no lugar quando a unidade é montada verticalmente
5. Recoloque a bandeja do ventilador na posição original. Os cabos de conexão resistor do freio devem ser passados através do slot "B", e depois encaminhados através da placa de glândula do cabo usando uma glândula ou olhal adequados para manter a proteção de entrada da unidade.

Instalação Mecânica – Unidades tamanho 5

1. Remova a bandeja do ventilador pressionando as abas marcadas como "A"
2. Deslize o resistor para o canal final do dissipador de calor. É possível montar um resistor em ambos os lados do dissipador de calor, permitindo que dois resistores em paralelo sejam conectados à unidade.
3. Passe os cabos de conexão através do olhal marcado "B" para permitir a conexão com os terminais de acionamento.
4. Use os parafusos de montagem fornecidos inseridos através de furos "C" para segurar o resistor no lugar no dissipador de calor.

Instalação Elétrica

O resistor de freio se conecta aos terminais marcados "+", "DC+" e "BR".

O resistor do freio é ativado da seguinte forma :-

Optidrive E3 (ODE-3-....)

1. Certifique-se de ter acesso aos parâmetros estendidos definindo P-14 = 101 (código de acesso padrão).
2. Defina P-34 = 1 para habilitar o helicóptero de freio com proteção de software adequada para o resistor invertek padrão.

Nota

Se usar resistores não padronizados (não fornecidos pelo Invertek), é necessário fornecer meios alternativos de proteção contra sobrecarga do resistor, por exemplo, monitoramento de temperatura ou sobrecarga térmica adequada. Resistores não-invertek não devem ser montados dentro da unidade.

Optidrive P2 (ODP-2-....)

Habilite o circuito de freio configurando P1-05 = 2.

Nota

Se usar resistores não padrão (não fornecidos pelo Invertek), é necessário inserir os dados corretos para o resistor em parâmetros da seguinte forma:
 Selecione o acesso avançando ao parâmetro definido P1-14=201
 Digite a resistência do resistor conectado no parâmetro P6-19
 Digite a classificação de potência do resistor conectado em P6-20
 Resistores não-invertek não devem ser montados dentro da unidade.